ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆಯೇ?

ಆ) ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ (ಭಾರಿ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು):-

ಅ) ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಚುಳುಕಿ ನಾಲಾ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ೧೯೭೬ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಆ) ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಕಾವೇರಿ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ರಚನೆ

೩೧ (೨೩೭) ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ (ನಾಗಮಂಗಲ):- ಮಾನ್ಯ ಭಾರಿ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ;

ಅ) ಕಾವೇರಿ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ರಚಿಸುವ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಿದೆಯೇ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಯಾವಾಗ ಮಾಡಲಾಗುವುದು?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ (ಭಾರಿ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು):-

ಅ) ಕಾವೇರಿ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ರಚಿಸುವ ವಿಚಾರ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಿಲ್ಲ.

ಆ) ಮೇಲಿನ ಉತ್ತರದಿಂದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಹಾಲಿ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರಿಂದ ಹೆಲಿಕ್ಯಾಪ್ಟರಿನ ಬಳಕೆ

೩೦೨ (೧೭೬೩) ಶ್ರೀ ಪ್ರಭಾಕರ್ ಎಸ್. ರಾಣೆ (ಕಾರವಾರ):- ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ;

ಅ) ಹಾಲಿ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅವರ ಅಧಿಕಾರಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬಾರಿ ಹೆಲಿಕ್ಯಾಪ್ಟರ್ ಬಳಸಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಯಾವ ಯಾವ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ಬಳಸಿದ್ದಾರೆ?

ಆ) ಈ ರೀತಿ ಬಳಸಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಬೊಕ್ಕಸಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದೆ?

ಇ) ಅಧಿಕೃತವಲ್ಲದ ಸ್ವಂತ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಬಾರಿ ಬಳಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಾಗಿರುವ ವೆಚ್ಚವೆಷ್ಟು?

ಈ) ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲದೆ ಇತರ ಯಾವ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅಥವಾ ವಿಧಾನ ಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು ಹೆಲಿಕ್ಯಾಪ್ಟರ್ ಬಳಸಿದ್ದಾರೆಯೇ? ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಆ ಮಂತ್ರಿಗಳಾರು ಮತ್ತು ವಿಧಾನ ಸಭಾ ಸದಸ್ಯರಾರು?

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥ ರೆಡ್ಡಿ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು):-

ಅ) ೬೭ ಬಾರಿ ಹೆಲಿಕ್ಯಾಪ್ಟರ್ ಬಳಸಿರುತ್ತಾರೆ. (ಸ್ಥಳಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ) ತುರ್ತು ಕಾರ್ಯದ ನಿಮಿತ್ತ ಪ್ರವಾಸಕ್ಕೆ ಬಳಸಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ೧೭,೭೪,೧೨೫-೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳು.

ಇ) ಸ್ವಂತ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ) ಇತರ ಮಂತ್ರಿಗಳು ೨೫ ಬಾರಿ ಬಳಸಿರುತ್ತಾರೆ. ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

೧) ವ್ಯವಸಾಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು	೫ ಬಾರಿ
೨) ಯುವಜನ ಸೇವಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು	೪ ಬಾರಿ
೩) ಕಾನೂನು ಮಂತ್ರಿಗಳು	೩ ಬಾರ
೪) ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು	೪ ಬಾರಿ
೫) ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು	೨ ಬಾರಿ
೬) ಗೃಹ ಮಂತ್ರಿಗಳು	೨ ಬಾರಿ
೭) ಶಿಕ್ಷಣ ಮಂತ್ರಿಗಳು	೨ ಬಾರಿ
೮) ಸಹಕಾರ ಮಂತ್ರಿಗಳು	೧ ಬಾರಿ
೯) ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು	೧ ಬಾರಿ
೧೦) ಕಂದಾಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು	೧ ಬಾರಿ
ಒಟ್ಟು	೨೫ ಬಾರಿ

ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ರಾಜ್ಯದ ಹೆಲಿಕ್ಯಾಪ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಿದ ಸ್ಥಳಗಳ ವಿವರ ಪಟ್ಟಿ

ದಿನಾಂಕ	ಯಿಂದ	ಗೆ
೧೩-೪-೯೧	ಬೆಂಗಳೂರು	ಹರಿಹರ
೧೩-೪-೯೧	ಹರಿಹರ	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ
೧೩-೪-೯೧	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	ಹರಿಹರ
೧೩-೪-೯೧	ಹರಿಹರ	ಬೆಂಗಳೂರು
೭-೫-೯೧	ಬೆಂಗಳೂರು	ಮೈಸೂರು
೮-೫-೯೧	ಮಂಗಳೂರು	ಶೃಂಗೇರಿ
೮-೫-೯೧	ಶೃಂಗೇರಿ	ಮೂಡಿಗೆರೆ
೧೦-೫-೯೧	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	ಭಟ್ಕಳ
೧೦-೫-೯೧	ಕುಮಟಾ	ಮಂಗಳೂರು
೧೧-೫-೯೧	ಬೆಂಗಳೂರು	ಮೈಸೂರು
೧೧-೫-೯೧	ಮೈಸೂರು	ಹಾಸನ
೧೨-೫-೯೧	ಹಾಸನ	ತಿಪಟೂರ್

೧೨-೫-೯೧	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ದಾವಣಗೆರೆ
೧೨-೫-೯೧	ದಾವಣಗೆರೆ	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ
೧೨-೫-೯೧	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	ಧಾರವಾಡ
೧೨-೫-೯೧	ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ	ಬದಾಮಿ
೧೨-೫-೯೧	ಹರಿಹರ	ಬೆಂಗಳೂರು
೧೫-೫-೯೧	ಕಾರವಾರ	ಅಂಕೋಲ ಮುಂಡಗೋಡ, ಅಳ್ನಾವರ
೧೬-೫-೯೧	ಅಳ್ನಾವರ	ಜಾವಗಲ್
೧೮-೫-೯೧	ಬೆಂಗಳೂರು	ಭಟ್ಕಳ
೧೯-೫-೯೧	ಮಂಗಳೂರು	ಹೊಳಲಕೆರೆ
೨೧-೫-೯೧	ಬೆಂಗಳೂರು	ತಾಳಗುಪ್ಪ, ಚಿತ್ರದುರ್ಗ, ಬಳ್ಳಾರಿ.
೨೨-೫-೯೧	ರಾಯಚೂರು	ಶಿರಾ, ಬೆಂಗಳೂರು
೫-೬-೯೧	ಬೆಂಗಳೂರು	ಶಿರಾ, ಹಿರಿಯೂರು, ಚಳ್ಳಕೆರೆ
೭-೬-೯೧	ಬೆಂಗಳೂರು	ಹರಿಪರ, ಧಾರವಾಡ
೮-೬-೯೧	ಹರಿಹರ	ಬೆಂಗಳೂರು
೯-೬-೯೧	ಹರಿಹರ	ರಾಯಚೂರು, ದೇವದುರ್ಗ, ಸೋರಾಪೂರ.
೧೦-೬-೯೧	ಸೋರಾಪೂರ	ಯಾದಗಿರಿ, ಚಿತ್ತಾಪುರ.
೧೧-೬-೯೧	ಗುಲ್ಬರ್ಗ	ಚಿಂಚೋಳ್ಳಿ, ಆಳಂದ, ಭಾಲ್ಕಿ, ಹುಮನಾಬಾದ, ಬಾಗಲಕೋಟ
೧೨-೬-೯೧	ಅನವಟ್ಟಿ	ಮುದ್ದೇಬಿಹಾಳ, ಕಮತಗಿ.
೧೩-೬-೯೧ ಮತ್ತು ೧೪-೬-೯೧	ಧಾರವಾಡ	ಸಾಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು.
೧೭-೬-೯೧	ಹರಿಹರ	ಅನವಟ್ಟಿ, ಬೆಂಗಳೂರು.
೨೫-೧೦-೯೧	ಬೆಂಗಳೂರು	ಹೊರನಾಡು, ಬಿ. ಆರ್. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್

೧೦-೧೧-೯೧	ಧಾರವಾಡ	ಕಾರವಾರ
೧೦-೧೧-೯೧	ಮಂಗಳೂರು	ಹುಣಸೂರು, ಕುಮಾರಪಟ್ಟಣಂ, ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೈಸೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು.
೧೫-೧೨-೯೧	ಬೆಳಗಾಂ	ಸಿರಸಿ
೧೬-೧೨-೯೧	ಆನವಟ್ಟಿ	ಬೆಂಗಳೂರು
೨೫-೧೨-೯೧	ಬೆಂಗಳೂರು	ತುಮಕೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು.
೨೮-೧೨-೯೧	ಬೆಂಗಳೂರು	ಮಂಗಳೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು
೯-೧-೯೨	ಬೆಂಗಳೂರು	ದಾವಣಗೆರೆ
೧೧-೧-೯೨	ಸಾಡುರ	ಚಿಕ್ಕಮಂಗಳೂರು, ಮೂಡಿಗೆರೆ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಬೆಂಗಳೂರು
೧೪-೧-೯೨	ಬೆಂಗಳೂರು	ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ, ಮೈಸೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು.
೨೦-೧-೯೨	ಬೆಂಗಳೂರು	ಪಾವಗಡ, ಬೆಂಗಳೂರು
೩೧-೧-೯೨ರಿಂದ ೧-೨-೯೨	ಧಾರವಾಡ	ಕಿತ್ತೂರು, ಮುಗಳಖೇಡ, ಹರಿಹರ, ಸಾಗರ, ಕೋಡಚದರಿ, ಹೊಸನಗರ, ಸಾಗರ.
೬-೨-೯೨	ಬೆಂಗಳೂರು	ಭದ್ರಾವತಿ, ಆನವಟ್ಟಿ
೯-೨-೯೨	ಬೆಂಗಳೂರು	ಕಾಗಿನೆಲೆ, ಕುಮಾರಪಟ್ಟಣಂ, ಬೆಂಗಳೂರು
೧೦-೨-೯೨	ಬೆಂಗಳೂರು	ಕುಮಾರಪಟ್ಟಣಂ, ಹುಲಕೋಟಿ
೧೩-೨-೯೨	ಬೆಂಗಳೂರು	ಜಿಗಣಿ, ಬೆಂಗಳೂರು
೧೮-೨-೯೨	ಬೆಂಗಳೂರು	ಸಾಗರ, ಚೆನ್ನಪಟ್ಟಣ.

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರ್ತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಲಿಖಿತ ಮೂಲಕ ಕೊಡಲಾದ ಉತ್ತರಗಳು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ (ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು):- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಲಿಖಿತ ಮೂಲಕ ಉತ್ತರಿಸುವ ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ೨೭ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು-ಕೋಲಾರದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಬಗ್ಗೆ

೧೯೯೨ (೧೨೪೫) ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ವೆಂಕಟಪ್ಪ (ಮುಳಬಾಗಿಲು):- ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ;

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು-ಕೋಲಾರದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಳರಲ್ಲಿ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ವಾಹನಗಳ ಓಡಾಟ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಅಪಘಾತಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಸಾವು ನೋವುಗಳು ಆಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಆ) ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮುಳುಬಾಗಿಲಿನವರೆಗೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನ. ೪ನ್ನು ೪ ದಾರಿಗಳ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುವುದೇ?

ಇ) ಮೇಲ್ಕಂಡ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಓಡಾಟ ವೇಗವಾಗಿ ಚಲಿಸಲು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಈ) ಮುಳುಬಾಗಿಲಿನ ಪಟ್ಟಣದ ಬಳಿ ವಾಹನಗಳ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಪಟ್ಟಣದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳು ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿವೆ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥ ರೆಡ್ಡಿ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು):-

ಅ) ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮದ್ರಾಸ್‌ವರೆಗೆ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು 'ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಹೈವೇ' ಆಗಿ ೨೦೦೦ ಎ. ಡಿ. ಒಳಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಯೋಜನೆ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಹೊಸಕೋಟೆಯವರೆಗೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ೪ ಪಥ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲು ೮ನೇ ಪಂಚ ವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ರಾಜ್ಯದ ಗಡಿಯವರೆಗೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹಂತಹಂತವಾಗಿ, ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬಲ ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಕೋಲಾರಕ್ಕೆ ಒಂದು ಬೈಪಾಸ್ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ನರಸಾಪುರಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ) ಮುಳಬಾಗಿಲಿನ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಗೆ ಬೇಕಾದ ಜಮೀನನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರೂ. ೧೮೬.೪೪ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಶೀಘ್ರವೇ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಮುಳಬಾಗಿಲು ಪಟ್ಟಣದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಬೈಪಾಸ್ ನಿರ್ಮಾಣ

೧೯೯೩ (೧೨೬೭) ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ವೆಂಕಟಪ್ಪ (ಮುಳಬಾಗಿಲು):- ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ